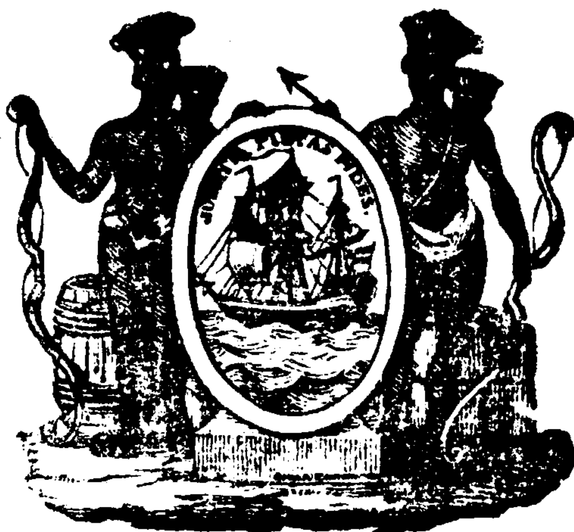
A°. 1843.

WOENSDAG.



N. 29.

12 APRIL.

SURINAAMSCHE COURANT.

PARAMARIBO.

Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO, den 8 April 1843.

(10940) SALOMON WITTERING, heeft op heden aanteekening gedaan van zijn voorgenomen vertrek uit deze Kolonie.

De Gouvernements Secretaris,
G. S. DE VEER.

ADVERTENTIEN.

(10974) De Exploicteur bij het Geregtshof te *Suriname*, zal op Vrijdag den 14den April 1843, des voormiddags om *half negen* uren, ten overstaan van Heeren Gecommitteerde Raden, uit gemeld Geregtshof, publiek bij Executie verkoopen:

Een *vierde* aandeel in de bloote *ERVEN* gelegen aan de *Steenbakkerij straat*, bekend onder N. W. La. C. No. 102 en 103 en O. W. La. D. No. 322 en 323; aankomende HERMANUS van BUTTNER, als voor een *vierde* Erfgenaam van wijlen HERMANUS van BUTTNER.

Paramaribo, den 10 April 1843.
T. M. SCHOTBORGH.

(10973) De Exploicteur bij het Geregtshof te *Suriname*, zal over *een* jaar en *zes* weken, dag en datum nader te bepalen, publiek bij Executie verkoopen:

De Plantaadje *LANDZIGT* cum annex., gelegen in de *Mot Kreek* ter regterhand in het opvaren tusschen de verlatene Plantaadje *Va Comme je te Pousse* en de Plantaadje *Zeezigt* La. D. No. 92; aankomende JACOB FRANÇOIS DE FRIDERICI en JOHANNA LOUISA DE FRIDERICI, zoo in privé en als Erfgenamen van wijlen HENDRIK MAURITZ WOLFF DE FRIDERICI op den 18 Maart 1843 onder Sequestratie gebragt.

De Suiker-Plantaadje *WOLFFS-CAPOERICA* en het *halve* aandeel in de Plantaadje *NIEUW TIMOTIBO* cum annex, gelegen in de *Perica Kreek*, ter regterhand in opvaren tusschen de verlatene Plantaadje *de Vrede* en de Plantaadje *Le Mostrouge*, La. D. No 66; aankomende JACOB FRANÇOIS DE FRIDERICI en JOHANNA LOUISA DE FRIDERICI, zoo in privé en als Erfgenamen van wijlen HENDRIK MAURITZ WOLFF DE FRIDERICI, op den 20sten Maart 1843 onder Sequestratie gebragt.

De Suiker-Plantaadje *PENOBIBO* cum annex, gelegen aan de rivier *Commewijne*, ter linkerhand in het opvaren, tusschen de Plantaadje *Rozenburg* en den verlaten Grond *Siparipabo*, La. C. No. 19; aankomende JACOB FRANÇOIS DE FRIDERICI en JOHANNA LOUISA DE FRIDERICI, op den 22sten Maart 1843 onder Sequestratie gebragt.

De Koffij-Plantaadje *HILDESHEIM* cum annex., gelegen aan de rivier *beneden Saramacca*, ter regterhand in het afvaren tusschen de verlatene Plantaadje *Londonderry*, en het Strand, La. H. No. 4; aankomende J. W. DE BIJE; op den 3den April 1843 onder Sequestratie gebragt.

Den Houtgrond *LA RESOURCE*, gelegen aan de rivier *boven Saramacca*, ter linkerhand in het opvaren, tusschen de Gronden *William Stad* en *La Nouvelle Entreprice*. La. H. No. 50; aankomende den Boedel wijlen H. SOLLANDER, op den 6den April 1843 onder Sequestratie gebragt.

Paramaribo, den 10 April 1843.
T. M. SCHOTBORGH.

(10917) De fungerende CURATORS bij het Departement der *Onbeheerde Boedels*, zullen op Donderdag den 20sten dezer des namiddags ten 4 ure, door den Vendumeester J. F. FAVEREIJ; publiek doen verkoopen:

De Slavin *Polie* en hare dochter gend. *Josephina* of *Sophia*; aankomende den Boedel JUDITH J. A. DE VRIES.

Alsmede: eenige *BOEKWERKEN*; toebehoorende den uitlandigen J. A. J. WOHLFART.

Paramaribo, den 11 April 1843.
M. N. ARLAUD,
2de Commies.

(10932) De Vendumeester J. F. FAVEREIJ, zal op aanstaanden Vrijdag den 14 dezer, 's namiddags 4 ure, publiek verkoopen:

Het reeds geadverteerde *HUIS* en *ERF*, aan de *Oude Oranjetuin* of *Kerkzijde*, La. A. No. 271; aankomende den uitlandigen Heer THEODOR CORDUA. —— Liggende de bewijzen van eigendom en veil-conditiën ten huize van voornoemden Vendumeester ter *visie*.

Paramaribo, den 8 April 1843.
JACQUES DE RANDAMIE qq.

Vendu:

HEDEN MORGEN om 9 ure, ten Pakhuize van de Heeren BOYD MACDONALD & Co., van diverse GOEDEREN en London Particular MADEIRA-WIJN. (10930)

Scheepstijdingen.

BINNENGEKOMEN.

Den 9den dezer, de Engelsche Schoener *Jane*, Kapt. J. Blagrove, hebbende 10 dagen reis; Passagiers: Mejufvrouw Francis en de Heer B. C. d'Azevedo; — van Barbados.

Per de Sophia Maria, Kapt. A. J. Andresen, zijn als Passagiers vertrokken: de Heeren Mr. J. C. Palthe Wesenhagen en Echtgenoot, benevens de Minderjarige M. G. S. Wesenhagen, W. Humphris en Echtgenoot, de Minderjarige S. H. de Hart en M. Lovejoy.

Per de Catharina, Kapt. K. M. Hillers, zijn als Passagiers vertrokken; de Heer P. Balfour van Burleigh en Familie.

Nieuwstijdingen.

ENGELAND.

LONDEN, 13 Februarij.

De dagbladen van Canton verhalen, dat een Arabisch koopman, komende van de oostelijke kusten van Borneo, te Batavia de tijding heeft aangebragt, dat het Hollandsche vaartuig de Elisabeth, hetwelk in 1840 Singapore verlaten had en sedert dien tijd vermist was, thans op die kusten ontdekt is geworden. De Arabier zou aldaar den kapitein Linsted gesproken en van dezen vernomen hebben, dat hij, benevens al de manschappen van zijn schip, door de inboorlingen tot slaven gemaakt waren. Men meende, dat het Nederlandsche bestuur op Batavia eene expeditie uitrustte ten einde de ekwipaadje van de Elisabeth te doen in vrijheid stellen.

DUITSCHLAND.

BERLIJN, 13 Februarij.

Behalve het onderwerp eener groote leening met loting tot het aanleggen van ijzerbanen in Pruisen, houdt onze zeehandelmaatschappij zich thans ook nog met een tweede ontwerp bezig, hetwelk, naar het schijnt, van geene geringe beteekenis is. Gelijk het eerste ten doel heeft om het snelst mogelijke vervoermiddel te land tot stand te brengen, zoo beoogt het tweede om zoodanige middelen ter zee in te voeren. De zeehandelmaatschappij zou zich namelijk het noodige getal stoomschepen aanschaffen om daarmede eene regelmatige en drukke verbinding tusschen de Pruisische havens en Rusland, Zweden, Noorwegen, Denemarken en Engeland tot stand te brengen. Deze stoomschepen zouden zoodanig ingerigt worden, dat zij in eventuele gevallen onmiddellijk in oorlogsvaartuigen kunnen veranderd en als zoodenig gebruikt worden. Men wil op deze wijze allengskens den grond tot eene Pruisische oorlogsmarine leggen. Naar men verzekert, blijft intusschen eene verdere uitbreiding van het aan de zee-handelmaatschappij thans opgedragene ontwerp geheel afhankelijk van de toetreding van Hanover en vooral van de vrije Hanzesteden Hamburg, Lubeck en Bremen tot het Duitsche Tolverbond; en in dat geval zou dan ook waarschijnlijk het Tolverbond zelfs als zoodanig de herstelling eener eigene krijgsmarine bewerkstelligen. Zoo lang de genoemde Staten tot het Duitsche Tolverbond niet toegetreden zijn, bestaan er voor dit verbond geene afdoende redenen om zich de ontzettende uitgaven eener eigene krijgsmarine te getroosten. Zoo lang (misschien echter is dit tijdstip niet zeer verwijderd meer) moeten de wenschen onzer Duitsche patriotten naar eene zelfstandige Duitsche vlag onbevredigd blijven.

Ten aanzien van de commerciële onderhandelingen met Rusland en Frankrijk verneemt men niets, dat een spoedig einde derzelve aanduidt. Vooral schijnen de onderhandelingen met den Franschen gezant, graaf Bresson, slechts zeer langzaam voort te gaan; alleen de prohibitive handelsstaatkunde van Frankrijk heeft daaraan schuld. Intusschen

verwacht graaf Bresson, naar men verzekert, binnen weinige dagen nieuwe instructien uit Parijs, welke hem welligt in staat zullen stellen gunstiger voorstellen te doen. Het gerucht, dat onderhandelingen van onze zijde aangeknoopt zijn met Belgie, hetwelk van eene handelsvereeniging met Frankrijk bepaaldelijk zou hebben afgezien, heeft zich nog niet bevestigd. De Fransche invloed, die zich over Belgie verspreidt, zoude zoodanige toenadering, hoe ook in het belang van den jeugdigen staat, bezwaarlijk toelaten.

Hamburg, 4 Februarij.

Ofschoon er nu reeds negen maanden sedert den brand verloopen zijn, zoo heeft men toch dezer dagen nog eenen smeulenden hoop graan onder het puin in de Gerberstrasse gevonden, welke met eene brandspuit moest worden gebluscht. Eerst nu deelt de Hamburger Beobachter het juiste aantal der personen mede, welke bij dien ramp omgekomen of gewond zijn. Volgens die opgave zijn 33 personen verbrand, waarvan er 22 in eenen wijnkelder hunnen dood hebben gevonden. Verder zijn door het invallen van gevels en muren, gedurende den brand, 5 menschen verpletterd, en ook bij het springen verloren 5 anderen het leven, zoodat het getal der omgekomenen 43 bedraagt. Daarbij kwamen later nog 6 personen, welke onder de puinhopen hunnen dood vonden. Het geheel getal der dooden beliep dus tegen het einde van september 49.

— Een nieuw middel om vuur te bluschen is door den heer Johann Dietrich uit Grätz hier door proeven bewezen. Op eene weide werden twee hutten met teertonnen en andere brandbare stoffen gevuld en in brand gestoken. De eene hut bluschte de heer Dietrich in ééne minuut, de andere vorderde, echter met de gewone middelen, vier minuten. De heer Dietrich bedient zich daartoe van een blusch-bruid, dat zich in water schielijk oplost, wanneer het slechts even wordt omgeroerd. Latere proeven hebben ook bewezen, dat men veel minder water noodig heeft, en dat er ook geene verstopping in de slangen en pijpen plaats vindt, gelijk men aanvankelijk vreesde. Voor de mededeeling van het geheim verlangt de uitvinder 10 000 gulden. Bovendien moet hij het geheim bezitten, om zee-water tot zeer goed drinkwater te maken. Men heeft hem in Engeland hiervoor 1000 p. st. geboden, maar hij eischt 6000 p. st.

Bamberg, 1 Februarij.

Engelsche dagbladen melden, dat de productie van wol in de koloniën van Australië sedert 1832 tot 1841 van 1,515,156 tot 8 390 540 pond is gestegen. Engeland ontving tot dus ver een groot gedeelte van deszelfs behoefte aan wol uit Duitschland. Tegenwoordig tracht het, dit Duitsche product ontbeerlijk te maken, en de geheele behoefte uit zijne kolonien te hebben. De Engelsche regering wil kulis uit Oostindië als herders naar Australië verplaatsen. Dit is een nieuw bewijs, hoe zeer de Engelsche politiek meer en meer tracht, de inlandsche industrie onafhankelijk te maken van de markten van het vaste land van Europa. Er zal een tijd komen, dat de Engelsche fabrijkanten volstrekt niets meer uit Duitschland noodig hebben: zij zullen ons alleenlijk toevoeren en daarvoor het Duitsche geld opstrijken. De uitvoer van Duitschland naar Engeland neemt van jaar tot jaar af; de invoer van Engelsche waren neemt daarentegen toe. Wat moet eindelijk de uitslag van zulk eene wanverhouding zijn, wanneer niet tijdig maatregelen daartegen genomen worden? De Engelsche handels politiek wordt door de aanhangers eener onvoorwaardelijke handelsvrijheid voor een schaduwbeeld uitgemaakt. Aan gene zijde van het kanaal lacht men echter over onze kortzigtigheid, en tracht men ons in dien waan te versterken. Wij zullen niet eer wijs worden, voor ons huis boven onze hoofden ineenvalt. Het is een slechte troost, dat het gevaar nog ver af is; het zal echter zekerlijk komen, en ons, als wij op dezen weg voortgaan, onvoorbereid treffen.

Dresden, 4 Februarij.

Volgens berigten aan handelshuizen hier ter stede zou in Weenen, waar reeds sedert eenige weken een zeer gevaarlijke typhus heerschte, de pest zijn uitgebroken. Het zijn omtrent honderd jaren, dat Weenen niet door dezelve bezocht is. Wanneer zich deze tijding bevestigt, dan ware het besmettelijke der Oostersche pest op nieuw gebleken, en het geheele beschaafde Europa op nieuw daardoor bedreigd. — Hetgeen noch aan de geheime, noch aan de openlijke maatregelen der politiek gelukt, zal welligt door de pest bereikt worden, namenlijk de vreedzame oplossing der Oostersche kwestie, dat is: de verdeeling van het Turksche gebied en de spoedige verbreiding der Europesche beschaving. Slechts door deze verbandt men de pest. Zoo lang de Turken hunne dooden slechts eene el onder den grond begraven, het slijk in de straten huishoog laten ophoopen, al het gestorven vee laten liggen, de honden voor heilig houden, niets voor landbouw, veeteelt, het aanleggen van wegen en het schoon houden der rivieren doen, — zoo lang zal ook de pest heerschen; en hoe meer het verkeer met het Oosten door stoombooten — later welligt door spoorwegen — toeneemt, des te meer moet het overige Europa zich voorbereiden op eene kennismaking met deze ziekte, wanneer het niet spoedig middelen daartegen in het werk stelt.

Würzburg, 5 Februarij.

Sedert gisteren is op het *zwarte bord* onzer universiteit het volgende aangeplakt:

»Aan Zijne Majesteit heeft het behaagd, met het doel om den heilzamen indruk der bepalingen tegen het onzalig tweegevecht te verhoogen, het volgende besluit te nemen, dat in officielen vorm ter openbare kennisse gebragt zal worden. Het lijk van eenen in het tweegevecht gebleven student zal in den vroegen morgenstond, wanneer er nog geen verkeer op de straten is, zonder geleide van eenen geestelijke en rouwdragers, zonder muzijk en gezang, en zonder klokkengelui, in eene eenvoudige onversierde doodkist, zonder alle wapenen, kransen en eereteekenen, naar het kerkhof gebragt en zonder eene aanspraak van den geestelijke of van een ander redenaar stil begraven worden.” Dit besluit wordt hiermede, onder verwijzing op de bestaande wetten tegen het duël, aan de heeren studenten dezer hoogeschool bekend gemaakt. Wurzburg 1 Febr. 1843.

GRIEKENLAND.

Athene, 20 Januarij.

Toen het tegenwoordige ministerie, in het begin van het vorige jaar, aan het bestuur kwam, vond het overal desorganisatie. Het bestuur was sedert verscheidene jaren slechts eene schaduw van gezag geweest, onbekwaam om den bloei van het land te bevorderen. In strijd met de grondwet des rijks, waren sedert verscheidene jaren de provincie-raden niet bijeengeroepen, geen budget aan den staatsraad voorgelegd, en alles aan den luim der gouverneurs overgelaten. Het bestuur der financiën had den staat meer en meer in den afgrond der te-korten gebragt. Het was voornamelijk de taak der ministers van financiën en van binnenlandsche zaken om het bestuur te reorganiseren. Daar echter niemand tot minister van financien benoemd werd, zoo bleven hierin de zaken hunnen ouden gang gaan. In het ministerie van binnenlandsche zaken ging, daarentegen, de heer Cristides met moed en ijver aan het werk, vertrouwende op de ondersteuning van zijnen souverein. Spoedig daarop — reeds in de eerste maanden van het jaar 1842 — had Griekenland een ander aanzien bekomen. De wetten kregen weder kracht; de gemeenten en provincie-raden, door vrije verkiezing zamengesteld, vergaderden weder, het budget, voor den tijd van 4 jaren, werd door de ministers aan den staatsraad voorgelegd. In den zelfden tijd zond eene met Griekenland bevriende mogendheid een millioen ter ondersteuning der nationale bank, wier weldadige invloed sedert de nieuwe statuten zich nog meer in dat land doet gevoelen. De minister van binnenlandsche zaken bereidde eene wet op de nationale garde voor; eene andere op de bergwerken en omtrent de gemeentelijke budgetten. Hij ontwierp eene nieuwe organisatie van het postwezen; hij liet nieuwe wegen aanleggen, andere verbeteren, en minerale baden in Hypates en Lazarethe daarstellen. Meer nog dan dit alles verdient de terugkeer tot gezonde beginselen van bestuur vermeld te worden, terwijl de regering alle bijzondere bekwaamheden opspoort, om zich omtrent de groote staatsbelangen te doen voorlichten. Een tot dus ver onbekend vertrouwen vestigde zich in de gemoederen, toen, twee maanden later, het ministerie van binnenlandsche zaken het gevoelen van alle Kamers van koophandel inriep, omtrent het plan eener vrijehaven. Men moet Griekenland kennen, om de waarde van zulke maatregelen voor de nationale bedrijvigheid te waarderen. Wel is waar voldoen deze hervormingen nog geenszins aan alle verwachtingen, en in eenige takken van bestuur duurt die traagheid nog tot groot nadeel voort, — maar wij zijn reeds veel gevorderd; en als wij terugzien op de treurige tijden, die wij voorbij zijn, dan kan het niet verwonderen, dat er in den tegenwoordigen nog veel gebrekkigs heerscht. Wanneer men thans nu men eenen gunstigen weg heeft ingeslagen, dezen, zonder af te wijken, vervolgt, dan kan zeer spoedig de grond gelegd worden tot de welvaart des lands. De begrootingen voor het jaar 1843 zijn gereed, en toonen eene bezuiniging van 500 000 drachmen aan. Dit is een gunstig teeken; maar de schatkist kan slechts dan in eenen gunstigen staat geraken wanneer de productie en de waarde der eigendommen stijgen: en hierop moeten alle maatregelen vooral doelen.

Schepen in Lading.

NAAR AMSTERDAM.

Het gekoperd Brikschip Triton, Kapt. J. J. Kiers. Adres bij J. Cisius. — Sluit uiterlijk 12 dezer.

Het Nederlandsch Kofschip Koning Willem, Kapt. L. H. Singer — Adres bij J. L. Gellée. — Sluit 13 April.

Het nieuw gebouwd gekoperd tweedeks Fregatschip Lodewijk Anthonij, Kapt. L. Tjebbes. — Adres bij C. J. Leijsner — Sluit 28 April.

Het gekoperd tweedeks Barkschip Maria Frederika, Kapt. K. B. de Weerd. — Adres bij Gebr. Reijns.

Het gekoperd Schoner Kofschip Snelheid, Kapt. T. J. Kamp. — Adres bij L. D. J. van Bemmel. Sluit 22 April.

Het gekoperd tweedeks Galjootschip Nicolaas Witsen, Kapt. P. F. Lange. — Adres bij J. F. Fayereij. — Sluit 15 April.

STAND DER MAAN.

7 APRIL		EERSTE KWARTIER.
14	»	VOLLE MAAN.
21	»	LAATSTE KWARTIER.
29	»	NIEUWE MAAN.

WATERGETIJEN.

	Hoog Water.	Laag Water.
12 WOENSDAG.	's morgens 4-15	's avonds 10-15
13 DONDERDAG.	» 5-06	» 11-06
14 VRIJDAG.	» 6-00	» 12-00
15 ZATURDAG.	» 6-51	» 12-51

GEDRUKT BIJ GEZUSTERS SERRES.